



## REGOLAMENTO GENERALE CIRCUITO ITALIAN ROLLER CUP 2025



*Il presente regolamento, approvato dall'Assemblea delle Società Organizzatrici, con il supporto del Circuito Nord-Ovest (in seguito CNO) e del Grand Prix Giovani (in seguito GPG) è impegnativo e vincolante per gli articoli di seguito descritti per tutte le associazioni sportive, società, gruppi sportivi ed atleti che vi partecipano.*

**PREMESSA:** Il Circuito Italian Roller Cup 2025 (in seguito IRC) è una competizione annuale composta da una serie di singoli trofei il cui numero è variabile di anno in anno.

**FINALITA':** L'IRC ha lo scopo di sostenere gli atleti arrivati alle categorie Juniores e Seniores del pattinaggio corsa, grazie a un circuito a tappe e a proprie classifiche dedicate e separate tra velocisti e fondisti, permettendo loro di partecipare a varie gare di tipologie differenti, con molteplici obiettivi: divertirsi, confrontarsi in più incontri durante tutta la stagione agonistica, consolidare amicizie, gareggiare al meglio delle proprie capacità, concorrere per il montepremi finale. Il contesto condiviso delle gare, inoltre, consente a tutti gli atleti di affrontare avversari diversi, in impianti inconsueti, garantendo per questo una maggiore crescita individuale.

### ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

La manifestazione è retta dal presente regolamento che tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere e di accettare. Per quanto qui non contemplato valgono le regole previste dalle N.A.C. e dal R.T.C. della FISR in vigore. Il numero, le date e le località di svolgimento dei trofei che compongono l'IRC (in seguito "tappe"), sono definiti all'inizio di ogni stagione sulla base delle disponibilità e candidatura delle Società Organizzatrici. Tutte le tappe dell'IRC devono prevedere almeno due gare per categoria e si possono disputare su pista, su strada o indoor. Per l'anno 2025 sono previste sei tappe:

▪ Rovigo	26-27/04
▪ Bellusco	24/05
▪ Noale	28/06
▪ San Giorgio delle Pertiche	05/07
▪ Cassano d'Adda	13/09
▪ Trebaseleghe	20/09

### ART. 2 – PARTECIPAZIONE

L'iscrizione all'IRC è gratuita ed è aperta a tutti gli atleti femmine e maschi delle categorie Juniores e Seniores di tutte le società regolarmente affiliate alla FISR. I concorrenti devono essere in possesso del certificato medico di idoneità all'attività sportiva agonistica ed in regola con la tessera federale per l'anno in corso. Partecipando alle gare si entra automaticamente in classifica.

### ART. 3 – ISCRIZIONI ALLE TAPPE

Le iscrizioni alle tappe vanno perfezionate esclusivamente attraverso il sito internet federale entro la data e l'ora stabilita dal regolamento particolare di ogni manifestazione. All'atto dell'iscrizione le società acconsentono implicitamente per i loro atleti e dirigenti alla diffusione e pubblicazione di immagini inerenti allo svolgimento della manifestazione secondo la normativa vigente in merito. La quota di partecipazione per atleta alla singola tappa si stabilisce in € 25,00 (venticinque/00); le sole tappe di European Series potranno avere una quota di iscrizione diversa. Parte della quota di iscrizione versata, contribuirà al montepremi finale IRC (art.6)

### ART. 4 – PREMIAZIONI DI TAPPA

Le premiazioni di tappa saranno effettuate dalle Società Organizzatrici in unica soluzione per il proprio trofeo. Vengono premiati almeno gli atleti a podio nelle classifiche ufficiali FISR di velocità e fondo, oppure nelle combinate di specialità, rispettando un totale di € 1.800,00 di montepremi minimo per tappa.

### ART. 5 – PUNTI E CLASSIFICA GENERALE

Ogni atleta iscritto all'IRC e partecipante alle tappe, acquisisce punteggio in base alla sua posizione nella classifica ufficiale di gara, secondo la tabella punti allegata al presente regolamento. Per ogni gara regolarmente disputata, il primo classificato acquisisce 100 punti; tutti gli altri atleti acquisiranno un punteggio a scalare, come da tabella allegata, in proporzione al numero dei partecipanti, fino all'ultimo classificato che acquisirà 5 punti. Nel caso di tappe con gare in numero dispari, si considera la gara con distanza intermedia in entrambe le classifiche di specialità. Gli atleti in classifica che cambiano società durante l'anno, mantengono i punti acquisiti fino a quel momento.

## ART. 6 – CLASSIFICA FINALE e PREMIAZIONI

Al termine dell'IRC, per ciascuna categoria femminile e maschile, verrà redatta la classifica finale delle gare di velocità e la classifica finale delle gare di fondo, considerando i soli atleti che hanno partecipato ad almeno *TUTTE-TRANNE-2* tappe. Di tutte le gare effettuate dai suddetti atleti si prenderanno in considerazione i migliori punti acquisiti nel 70% (arrotondato per eccesso) di tutte le gare a calendario regolarmente disputate nelle singole classifiche di specialità. I punteggi eventualmente scartati dal computo della classifica finale, saranno considerati al 20% del loro valore.

In caso di parità di punteggio verranno utilizzati i seguenti criteri, in ordine di priorità decrescente, per definire l'ordine di classifica degli atleti:

1. maggior numero di gare disputate
2. maggiori punti acquisiti nella prima gara scartata (se presente),
3. maggiori punti acquisiti nella seconda gara scartata (se presente),
4. atleta più giovane.

Il montepremi finale da distribuire agli atleti è di € 10.000,00 (diecimila/00), composto da una parte delle quote di iscrizione atleti alle singole tappe (Art. 3) e integrato dalle Società Organizzatrici. I premi indicati sono al lordo delle ritenute di legge.

Tabella premi:

	Sen.F. VEL	Sen.F. FON	Sen.M. VEL	Sen.M. FON	Jun.F. VEL	Jun.F. FON	Jun.M. VEL	Jun.M. FON
1° classificata/o	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00
2° classificata/o	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00
3° classificata/o	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00
4° classificata/o	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00
5° classificata/o	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00
6° classificata/o	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00

Si precisa che ogni atleta potrà essere premiato solo in una delle classifiche di specialità (velocità o fondo), con il sistema denominato *“prendo solo un premio, il migliore tra le 2 specialità”*, partendo dalla classifica Fondo. Gli atleti scaleranno in classifica fino ad occupare tutte le posizioni previste dalla classifica finale in base al montepremi effettivamente raccolto, come da esempio sotto riportato:

VELOCITA'			FONDO		
	Classifica	Classifica FINALE		Classifica	Classifica FINALE
1°	Alberto	Alberto	1°	Andrea	Andrea
2°	Biagio	Biagio	2°	Bernardo	Bernardo
3°	Edoardo	Edoardo	3°	Cesare	Cesare
4°	Bernardo	Carlo	4°	Alberto	Matteo
5°	Carlo	Giuseppe	5°	Matteo	Filippo
6°	Cesare	Antonio	6°	Carlo	Ivan
7°	Giuseppe		7°	Filippo	
8°	Antonio		8°	Ivan	
	atleti ↓ seguenti in classifica			atleti seguenti ↓ in classifica	

#### **ART. 7 – RADUNO RAPPRESENTANTI DI SOCIETA'**

I dirigenti accompagnatori delle società iscritte e tutti gli atleti devono essere presenti sul campo di gara come previsto dalle norme federali in vigore. Tutte le società hanno l'obbligo di indicare il nome ed il cognome dell'accompagnatore ufficiale. In caso di reclami e/o chiarimenti, gli stessi possono essere presentati solo ed esclusivamente dal delegato/accompagnatore ufficiale. Anche le operazioni di conferma dovranno essere svolte esclusivamente attraverso il sito internet federale.

#### **ART. 8 – RISERVE**

Se una o più gare delle manifestazioni in programma non potesse avere luogo nel giorno stabilito, sarà rimandata a data da destinarsi o annullata senza che i sodalizi iscritti possano avanzare richiesta di rimborso.

#### **ART. 9 – RECLAMI**

Devono essere presentati esclusivamente dal delegato/accompagnatore ufficiale al direttore di gara, il quale, in caso di contestazioni, si farà carico e premura di chiarire i dubbi circa l'applicazione del presente regolamento.

#### **ART. 10 – GIURIA – CRONOMETRISTI – SERVIZIO SANITARIO**

Sono designati dai rispettivi Organi Competenti (detti servizi devono essere richiesti e sono a carico della Società Organizzatrice di ogni singola tappa).